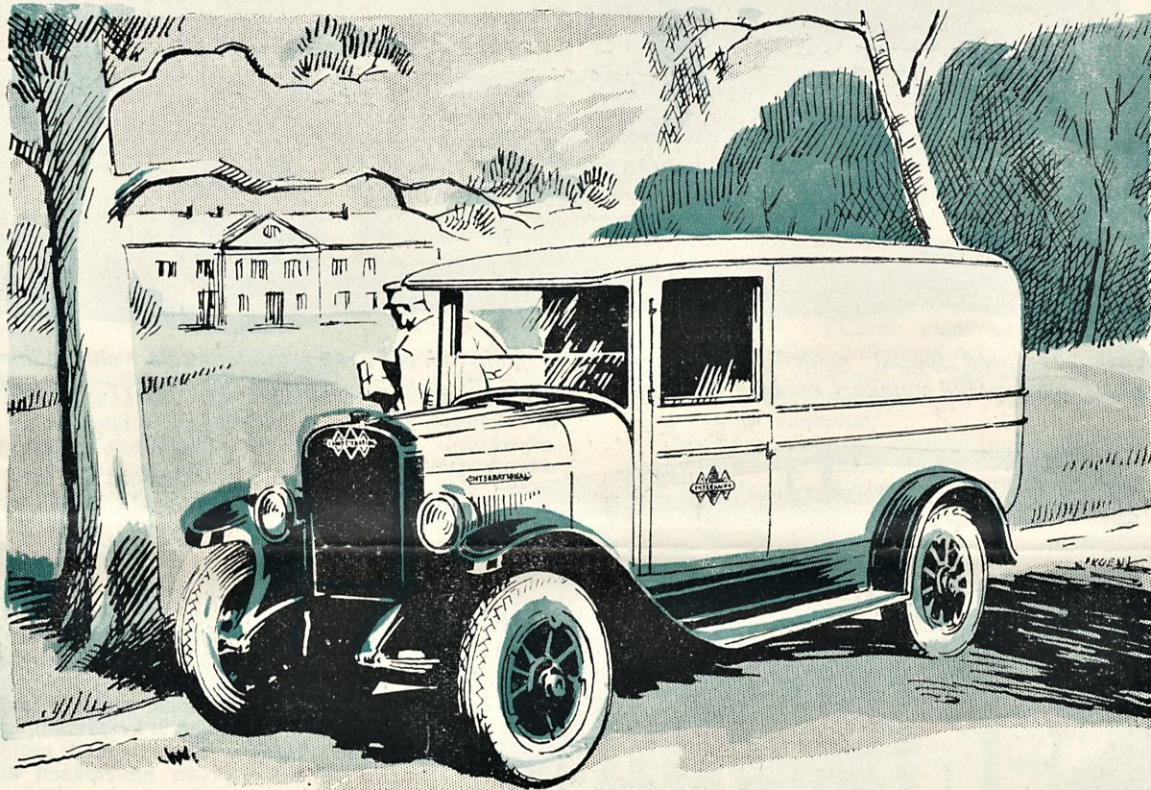


# INTERNATIONAL

## "SIX-SPEED SPECIAL"

*Kuusi-nopeuksinen erikoisvaunu*



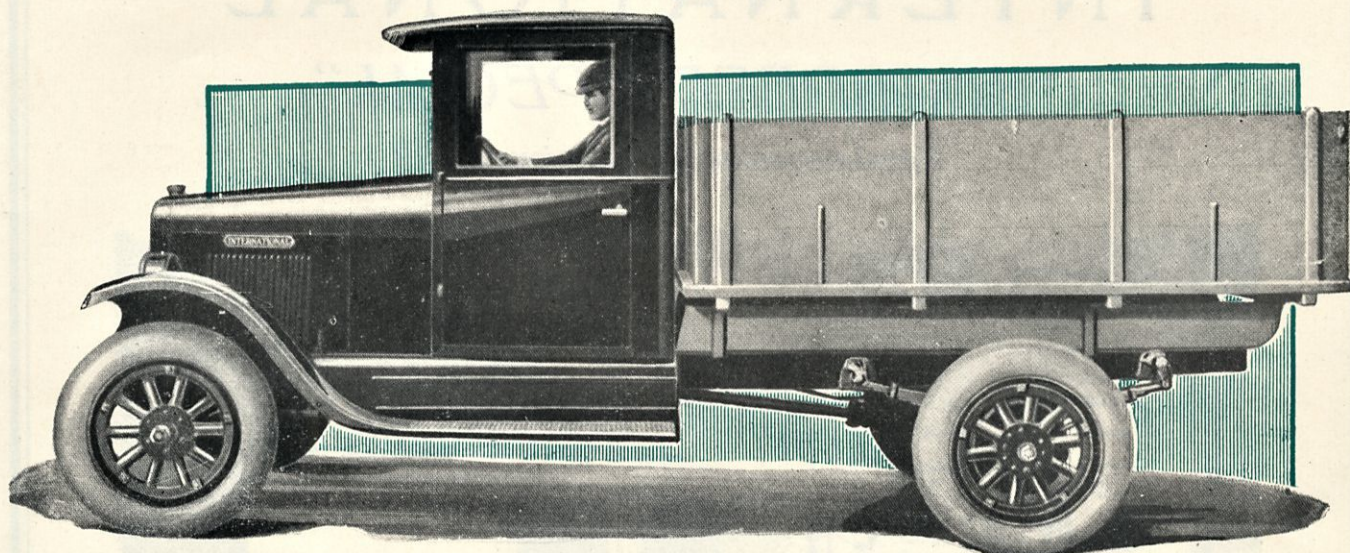
*Nopeaa, luotettavaa kaupunki-  
ja maaseutukuljetusta varten.*

International „Six-Speed Special“ kuusi-nopeuksinen erikoisvaunu nostaa maaseutukuljetuksen kokonaan uudelle tasolle. Vaunun harvinainen voimakkuus, suuri tienopeus sekä huomattavan pienet käyttökustannukset takaavat kuljetuspalveluksen tyydyttävyyden. Tälle vaunulle on erikoisesti suunniteltu mukava, suljettu ohjaajanhytti sekä muutettava, viljan ja karjan kuljetukseen sopiva kori. Seuraavilla sivuilla on yksityiskohtaisesti kuvattu vaunu, kori sekä ohjaajanhytti

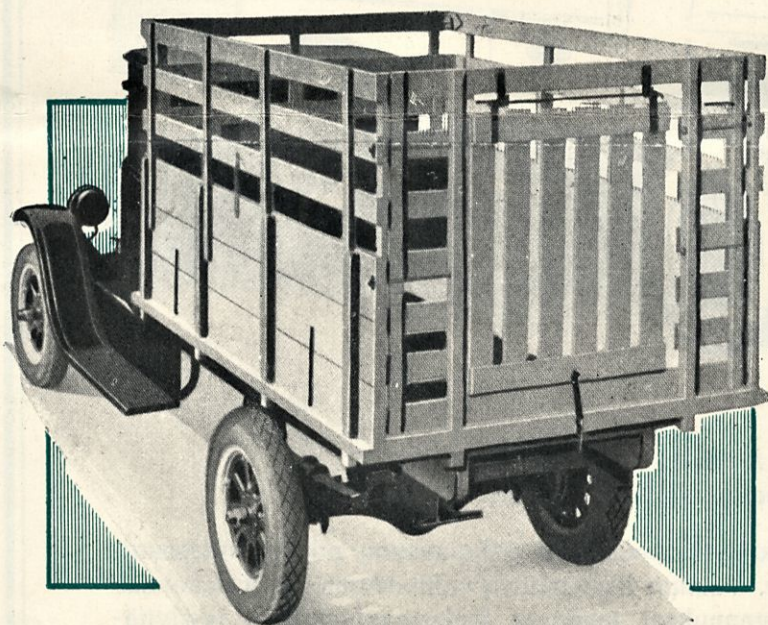
VALMISTAJA  
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY  
CHICAGO, ILL., U.S.A.



Ohjaajanhytti ja kori ovat suunnitellut tyydyttämään maanviljelijän tarpeet



*International „Six-Speed Special“ täydellisesti suljettuine ohjaajanhytteineen sekä maatalouteen soveliaine koreineen. Tämä 21 hltr. vetävä viljakori voidaan nopeasti ja helposti muuttaa karjakoriksi, joka näkyy alempana.*



*Viljakorin muuttamiseksi karjakoriksi poistetaan takaluukku ja korin sivuille sekä etupuolelle kiinnitetään karjakoriin kuuluvat lisäosat. Karjakorin takana oleva luukku on saranoitu yläosastaan, jotta lampaiden ja sikojen lastaaminen voitaisiin toimittaa nostamalla ainoastaan luukku. Poikkipuu, johon luukun saranat on kiinnitetty, voidaan helposti irroittaa nautakarjan kuljetusta varten.*

Korin mitat

	Viljakori	Karjakori
Pituus sisäpuolella . . . . .	250 sm.	250 sm.
Leveys sisäpuolella . . . . .	152 sm.	152 sm.
Korkeus sisäpuolella . . . . .	61 sm.	122 sm.

International „Six-Speed Special“ vaunulle on erikoisesti suunniteltu hauskannäköinen, mukava, kokonaan suljettu ohjaajanhytti sekä muutettava viljan ja karjan kuljetukseen sopiva kori. Ohjaajanhytti on harvinaisen vahvaa rakennetta; kehys on tehty kovasta puusta sekä vahvistettu lujalla metallilevyllä, joka peittää hytin koko ulkopuolen. Ensiluokan tarpeista valmistettu katto jatkuu ohjaajanhytin etupuolelle ja muodostaa jatko aurinkosuojan. Ulkopuoli on mustanvärinen. Mukava istuin ja selkämys ovat päällystetyt kestäväällä, nahkan veroisella aineella. Kaksiosaista tuulilasias voidaan säätää sopivan tuuletuksen aikaansaamiseksi ja molemmissa ovissa löytyviä laseja liikutetaan kammien avulla.

## Muutettava kori.

International „Six-Speed Special“ vaunulle on suunniteltu kori, joka sopii mitä moninaisimpiin tehtäviin maataloudessa. Kori voidaan nopeasti muuttaa viljakorista karjakoriksi. Valmistettuna ensiluokan tarveaineista lujarakenteiseksi kestää kori kohtuullisella huolenpidolla yhtä kauan kuin vaunukin.

Viljakoriin on tehty kaksiosainen takaluukku. Luukun alempi puolisko on halkaistu, varustettu toisesta päästä saranoilla sekä sopivilla lukkolaitteilla siten, että alaosa voidaan irroittaa ja kori tyhjentää ilman että yläosaa tarvitsee poistaa.

Tämän korin muuttamiseksi karjakoriksi viljakorin takaluukku poistetaan ja karjakoriin kuuluvat lisäosat kiinnitetään eteen ja sivuille. Karjakorin takana on ylhäältä saranoitu luukku, joka on riittävän korkea lampaiden ja sikojen lastaamiseen. Luukkuu kannattava poikkipuu on helposti poistettavissa nautakarjan lastaamiseksi. Kori on maalattu vihertävän väiseksi.



## INTERNATIONAL

### "Six-Speed Special"

*Kuusi-nopeuksinen erikoisvaunu*

Maaseutukuljetukseen on tarjottu kaikenlaatuisia ja mal-  
lisia vaunuja — toiset niistä ovat olleet muunnettua hen-  
kilövaunuja, toiset taas kaupunkitarvetta varten suunnitel-  
tuja, kivitetyille kaduille sopivia kuormavaunuja. Jo monia  
vuosia on kaivattu maaseutukuljetukseen vaunua, jolla oli-  
si käytettävissä varavoimaa tietömillä taipaleilla kulkua  
varten ja jolla samalla olisi riittävän suuri tienopeus pi-  
kaisten kaupunkimatkojen tekoon. International „Six-Speed  
Special“, kuusi-nopeuksinen erikoisvaunu täyttää nämä vaa-  
timukset oivallisesti. Se pystyy kulkemaan helposti pelloilla  
samalla kun sen nopeus tiellä on erikoisen suuri.

International „Six-Speed Special“ on suunniteltu ja ra-  
kennettu vastaamaan maaseutukuljetuksen vaatimuksia: sen  
lujuus ja sen pieni polttoainekulutus ovat yhtä erikoisia  
kuin sen 6 nopeutta. Pitkäaikaisten, ankaroiden kokeiden  
avulla on todettu vaunun erinomainen tehokkuus kuormien  
kuljetuksessa kaikissa mahdollisissa, kysymyksen tulevis-  
sa olosuhteissa.

International „Six-Speed Special“ — kuusi-nopeuksinen  
erikoisvaunu — on saanut nimensä siitä, että sillä on 6 nope-  
utta eteenpäin kulkua, ja 2 nopeutta taaksepäin kulkua varten.  
Vaihdelaatikon avulla järjestetään 3 nopeutta eteenpäin ja  
1 taaksepäin. Taka-akselin avulla saadaan 2 nopeutta.  
Akselin säätövipu on mukavasti sijoitettu ohjaajanhyttiin  
ja voidaan siis vivun avulla järjestää kullekin vaihdelaati-  
kon vaihteelle 2 nopeutta. Kuusi-nopeuksisen vaunun huo-  
mattavimmat ominaisuudet ovat harvinainen voimakkuus,  
kyky kulkea pelloille ja palata sieltä täysin kuormin sekä  
erinomainen tienopeus. Vaunu on yhtä sovelias viljan ja  
karjan kuljettamiseen kuin yleiseen tavarakuljetukseen.

Vaunun vahvarakenteisen moottorin erikoispiirteistä  
mainittakoon uusimallinen, korkeapuristuksinen sylinterin-  
kansi, joka lisää tehoa, tekee mahdolliseksi nopean kiih-  
dyttämisen, poistaa täydellisesti „nakituksen“ sekä pien-  
tää polttoainekulutuksen. Tuhansissa International-vau-  
nuissa ovat nämä moottorit osottaneet erinomaisen ky-  
kynsä kestää raskasta kuormitusta ja toimia pienillä käyttö-

kustannuksilla. Vankka vaihdelaatikko sekä levykytkin  
ovat rakennetut moottorin kanssa yhdeksi kappaleeksi. Kyt-  
kin toimii erikoisen pehmeästi ja kytkeminen sekä irrot-  
taminen toimitetaan sillä nopeasti ja varmasti. Vaihdelaai-  
tikko on tehty parhaimmista tarveaineista ja ovat hammas-  
ratat siten valitut, että nopeuden- ja voimantarve kaikissa  
tavallisissa, kysymyksen tulevilla tilanteilla tulee tyydy-  
tetyksi. Tähän vaihdelaatikkoon on lisäksi yhdistetty kaksi-  
nopeuksinen taka-akseli, joka on lähemmin selitettynä  
sivulla 6.

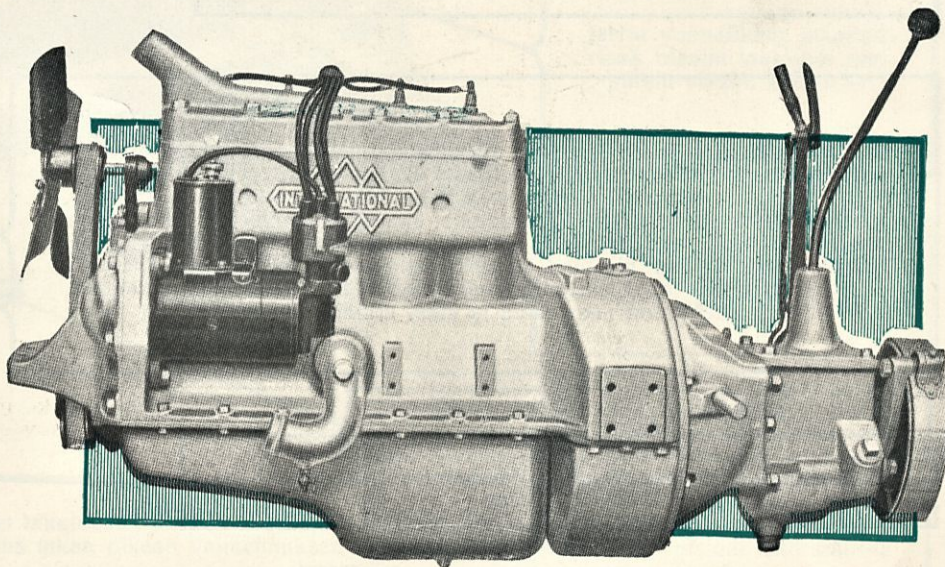
„Six-Speed Special“ vaunun runko on tehty ensiluokkai-  
sesta, U-muotoon puristetusta teräksestä. Runko on eri-  
koisesti vahvistettu ja on tässä huomioonotettu, että run-  
golle on jäänyt tarpeellinen joustavuus erilaisilla teillä  
kulkua varten.

Vaunulle suurimerkityksellinen seikka, helppo ohjaus,  
on saavutettu ohjauslaitteissa käytetyn ruuvikierukan ja  
pyörän avulla. Vaunun pieni kääntösäde tekee vaunun  
käsittelyn ahtaissa paikoissa helpoksi. Kuusi-nopeuksisen  
erikoisvaunun etuakseli on parhaita pakotettua terästä.  
Varmuuden saavuttamiseksi on vaunun ohjauslaite raken-  
nettu erittäin vankaksi.

„Six-Speed Special“ vaunun jouset ovat pitkät ja joustat-  
vat. Ne ovat parhaasta teräksestä valmistetut sekä järjes-  
tetty sopeutumaan kaikille kysymyksen tuleville kuormille  
mitä erilaisimmissa olosuhteissa. Varma vaunun hallinta  
on saavutettu voimakkaiden, sisältä laajenevien jarrujen  
avulla. Tehokas, nopeasti vaikuttava käsijarru on sijoit-  
tettu kardaniakseliin vaihdelaatikon taakse.

Tälle mallille suunnitellut erittäin hauskanäköinen ja  
mukava, suljettu ohjaajanhytti sekä muutettava vilja- ja  
karjakori ovat saatavissa Harvester haarakonttorien sekä  
International-autoja myyvien liikkeiden kautta. International  
„Six-Speed Special“ vaunun jokainen osa todistaa lujutta,  
luotettavuutta sekä pitkää ikää. Voimakkuus, nopeus sekä  
aivan poikkeuksellinen taloudellisuus polttoainekulutuksessa  
takaavat tyydyttävän ja halvan käytön.

*Kuvassa nähdään International  
„Six-Speed Special“ vaunun  
voimanlähde. Pienikokoinen,  
voimakas moottori, pehmeästi  
toimiva kytkin, vankka vaihde-  
laatikko sekä nopeasti vaikut-  
tava, tehokas jarru ovat kaikki  
osottautuneet soveliaiksi pitkä-  
aikaiseen ja raskaaseen kuor-  
mavaununpalvelukseen.*





# NOPEAA, LUOTETTAVAA, HALPAA, MAASEUTU- JA KAUPUNKIKULJETUSTA VARTEN

Suurikokoinen putkijäähdyttävä, puristetusta teräksestä valmistettu kehys; nelisiipinen tuuletaja

Sähköllä toimivat etu- ja takavalot, käyntiinpano, patteri, torvi ja generaattori

Voimakas, 4-silinterinen moottori, joka on kolmesta kohdin kimmoisesti kiinnitetty kehykseen. Hammaspyörämallinen painevoitelu. Hammaspyöräkäyttöinen öljypumppu on pysyväisesti öljyn sisässä. Pystymallinen, ei-tarkistettava kaasutaja. Patterisytitys virranjakajineen on asetettu koneen vasemmalle sivulle etupuoletille, helposti käsiteltäviksi

Etuaakseli I-muotoinen, karaistua terästä. Pyöriässä kartiomaiset rullalaakerit.

Vahvat, sirot lokasuojat, täysimetalliset astuinlaudat sekä sivulevyt vahvasti runkoon kiinnitetyinä

Alemite-runkovoitelu. „Six-Speed Special“ vaunun voitelu on helppo asia

International „Six-Speed Special“ vaunun taka-akseli on uutta rakennelta, sangen käytännöllinen ja perusteellisesti kokeiltu. Se on spiraali-kartio-pyörä mallia ja sen avulla saadaan 2 nopeutta: pienellä nopeudella saavutetaan tavattoman suuri voimakkuus, suurella nopeudella erinomainen tienopeus. Tästä akselistä on „Six-Speed Special“, kuusi-nopeuksinen erikoisvaunu, saanut nimensä. Kaikki hammaspyörät ovat nikkeliterästä ja vankat akselit ovat chromi-molybdeniterästä. Akselin banjomallinen kehys on takorautaa ja siksi erittäin vankka.

Tykistömalliset pyörät, 30×5" korkeapainerenkaat edessä ja 32×6" takana

Mukavuuden ja varmuuden kannalta on helppo ohjaus mitä tärkeintä. Järkkymättömät ruuvikierukka ja hammaspyörä „Six-Speed Special“ vaunun ohjauslaitteessa ovat kestävä, tekevät ohjauksen harvinaisen helpoksi sekä tarjoavat ohjaajalle kaikissa tilanteissa mitä täydellisimmän vaunun hallinnan. Ohjauspyörä on suurikokoinen

Hyvin suunniteltu etuosa parantaa tämän International mallin ulkonäköä. Polttoainesäiliö on suojuksen alla. Kaksi-nopeuksisen akselin säätövipu on ohjaajanhytin keskellä. Täydellinen kojetaulu. Sileä ohjaajanhytti runsaine jalkatiloineen. Käyntiinpanonasta mukavasti sijoitettuna, ei kuitenkaan niin, että sitä vahingossa liikutettaisiin. Kaasu-poljin mukavasti sijoitettuna. Kaasu- ja sytytysvivut pyörän alla, jossa niitä voidaan liikuttaa käsiainekin ajettaessa. Kytin- ja jarrupolkimet voidaan tarkistaa ajajalle sopiviksi

Vaihdelaatikko ja levykytkin laitettu yhdeksi kappaleeksi koneen kanssa. Vaihdelaatikossa 3 nopeutta eteenpäin, ja 1 taaksepäin kulkua varten. Kaksi-nopeuksinen taka-akselin avulla saadaan järjestetyksi siis 6 nopeutta eteenpäin ja 2 taaksepäin; riittävästi voimaa ja nopeutta kaikkiin tarpeisiin

Erittäin luja, 6" korkea, U-muotoon puristetusta teräksestä valmistettu, viidellä poikkiparrulla vahvistettu runko. Suuri lujuus yhdessä tarpeellisen joustavuuden kanssa takaa tämän rungon soveltuvaisuuden mitä erilaisimmille teille

Paksu kardanaakseli on saumaton putkea. Täysimetalliset, täydellisesti suljetut universaalineivet voidaan voidepuristimella

Jarrut voimakkaat; takapyörissä oleviin laajoihin rum-puihin sisältä laajenevat

Kaikki poikkiparrut kulma-levyillä vahvistetut sekä niitatut lujasti paikoilleen

Takavalot sekä numerokilpikannatin hyvin suojatut

Pitkät, kimmoiset takajousit; joka lehti parhaita terästä. Jouset lujasti kiinnitetty akseliin. Internationalin jousitus takaa oikean vaimennuksen ja tekee ajon helpoksi sekä pienillä että suurilla kuormilla



## Voimaa kaikkien tarpeiden varalta.

*Tämän akselin avulla järjestyy 3 lisänopeutta eteenpäin kulkuun.*

International „Six-Speed Special“ on kokonaan uusimallinen kuormavaunu maaseudun teitä varten. Sen erikoisominaisuudet johtuvat uutta, mutta käytännöllistä rakennetta olevasta taka-akselista, jolla saadaan järjestetyksi kaksi eri nopeutta.

Tämän akselin avulla käy mahdolliseksi vaunulle erittäin pieni nopeus ja akselin toista välitystä taas käyttäen, ryydyttävän suuri nopeus. Akselin kahdella välityksellä yhdessä vaihdelaatikon kanssa saavutetaan 6 nopeutta eteenpäin, ja 2 nopeutta taaksepäin kulkua varten.

Kun käytetään sekä taka-akselin että vaihdelaatikon suorinta välitystä kehittää vaunu moottorin normaalissa kierrosluvulla noin 55 km. nopeuden. Normaalisisä ajo-olosuhteissa on tämä nopeus riittävän suuri ja on täten hyvillä teillä mahdollista tehdä nopeita matkoja täysin kuormin.

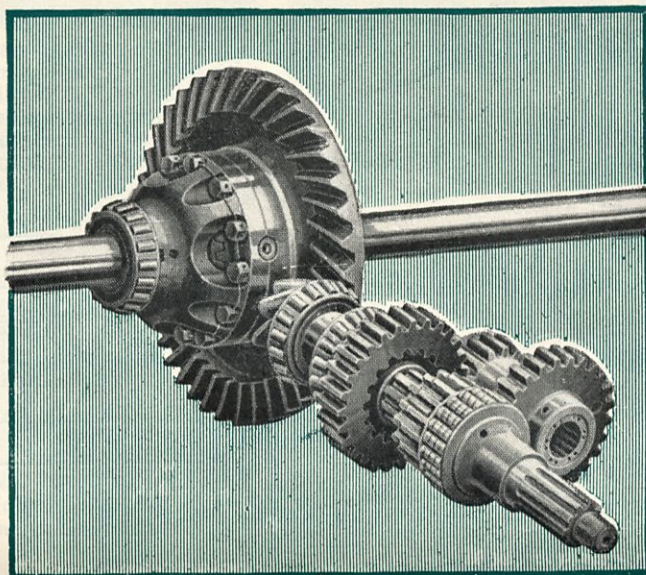
Kun käytetään taka-akselin ja vaihdelaatikon tehokkainta välitystä on vaunulla noin 5 km. nopeus. Tällöin on takapyöriin vaikuttava voima 900 % suurempi kuin suurimmalla nopeudella kuljettaessa ja silti ei vaunun kuljetuskoneistolle koidu mitään vaaraa. Tällaisesta nopeudesta on seurauksena vaunun harvinainen kyky selviytyä kuopista, pellolta sekä muista vaikeista paikoista.

Suurimman ja pienimmän välisillä, neljällä välityksellä saadaan voima ja nopeus sovelletuksi kaikkia tie- ja kuormaolosuhteita vastaaviksi. Myös taaksepäin on kaksi nopeutta käytettävissä, kun taka-akselin suurempi välitys on kiinnikettyynä on vaunun nopeus harvinaisen pieni.

Taka-akselin pienellä välityksellä tapahtuu voimansiirto suoraan kardaaniakselin kautta spiraalikartiohammaspyörään ja siinä suurempaan kruunupyörään. Taka-akselin suurella välityksellä tapahtuu voimansiirto kardaaniakselin kanssa yhdensuuntaisen vasta-akselin kautta. Vasta-akselin hammaspyörä pyörittää sitten kartiohammaspyörää. Sääteivillä, joka on sijoitettu ohjaajanhyttiin, siirretään pientä välitystä varten liukuhammaspyörä eteenpäin, jolloin tämän ja vasta-akselin takimmaisen hammaspyörän yhteys lakkaa; suurta välitystä varten siirretään viivulla liukuhammaspyörä kuvassa esitettyyn asentoon. Kaksi-välityksisen akselin toiminta on esitetty kuvaan 2 liittyvässä selityksessä.

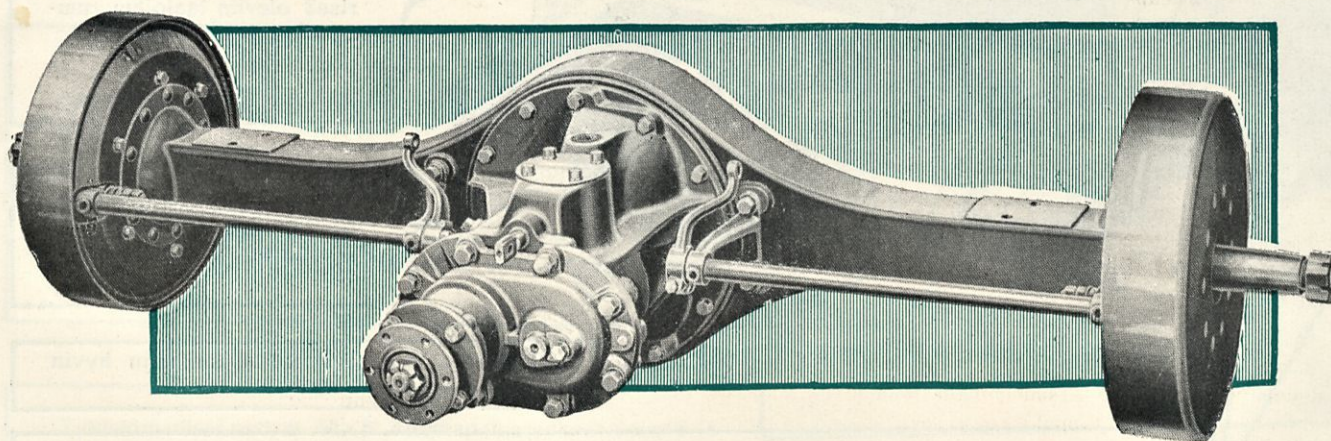
Pitkin tätä akselia on käytetty kitkattomia laakereita. Kartiopyörien säteensuuntaisen rasituksen ottavat vastaan suorat rullalaakerit. Samanlaisia laakereita käytetään myös

kardaaniakselin etupäässä. Differentiaalin sekä vetopyörien laakereina käytetään kartiomaisia rullalaakereita, tarkistamisen helpottamiseksi.



*Tämä kuva osoittaa kuinka „Six-Speed Special“ vaunun taka-akseli saa suurella välityksellä liikkeensä hammaspyörien kautta. Tässä asennossa tapahtuu voimansiirto vasta-akselin hammaspyörien välityksellä liukuhammaspyörään.*

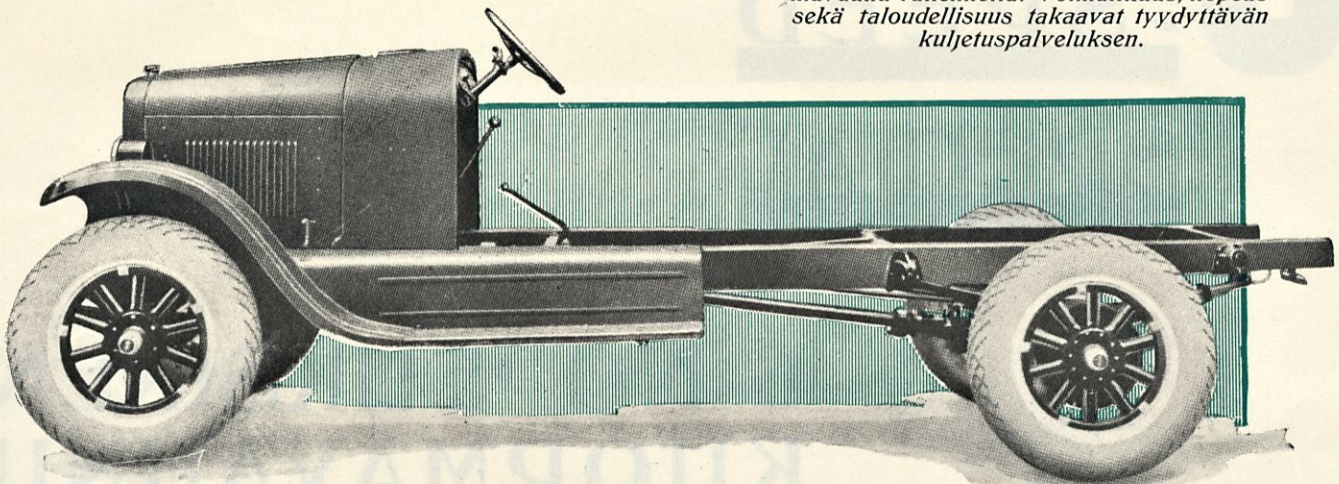
*Pienellä välityksellä on voimansiirto suora. Liukuhammaspyörää siirretään eteenpäin, jolloin sen sisäpuoliset hampaat sattuvat pääkäyttöakselin etupäässä olevan hammaspyörän hampaisiin. Tässä asennossa pyörivät vasta-akselin hammaspyörät tyhjinä. Käyttämällä useita rullalaakereita tällä akselilla on se saatu pitkäikäiseksi sekä äänettömästi toimivaksi.*



*Täydellinen „Six-Speed Special“ vaunun taka-akseli. Banjo-mallinen kehys on takorautaa ja siksi erinomaisen vankka. Käyttöakselit ovat chromi-molybdeniterästä. Jarrutuspinnat ovat erikoisen suuret. Lujuus ja luotettavuus ovat todettavissa jokaisessa tämän akselin osassa.*



*International „Six-Speed Special“ vaunun runko. Sen jokainen osa on vankkaa kuormavaunu-rakennetta. Voimakkuus, nopeus sekä taloudellisuus takaavat tyydyttävän kuljetuspalveluksen.*



## International „Six-Speed Special“ vaunun erittely

**KUORMITUSKYKY:** 2,200 kg.

**AKSELIVÄLI:** 315 sm.

**RUNGON MITAT:** Koko pituus 452 sm. Ohjauskopin takapuolelta kehyksen päähän 220 sm. Kehys yltää takapyörien taakse 90 sm. Täydellä kuormalla korin lattiakorkeus noin 88 sm.

**KEHYS:** U-muotoon puristettua terästä, paksuus  $3/16''$ , korkeus 6", leveys 2", vahvistettu 5 poikkiparrulla.

**MOOTTORI:** 4-sylinterinen, valettu yhtenä kappaleena, L-mallinen sylinterin kansi, sylinterien läpimitta  $3\frac{1}{2}''$ , iskun pituus  $4\frac{1}{2}''$ , moottori kiinnitetty runkoon kolmesta kohdin.

**MOOTTORIN LAAKERIT:** Kolme päälaakera, edessä  $2'' \times 1\frac{1}{8}''$ , keskellä  $2'' \times 2\frac{1}{2}''$ , takana  $2'' \times 2\frac{1}{2}''$ , kiertokangen laakerit  $2'' \times 1\frac{1}{2}''$ .

**VOITELU:** Korkeapainevoitelu kaikkiin päälaakereihin, ohjausakselin ja kiertokangen laakereihin. Hammaspyörämallinen, hammaspyöräkäyttöinen öljypumppu on pysyväisesti öljyn sisässä.

**KAASUTTAJA:** Pysty-mallinen, yhdistetty.

**SYTYTYS:** Patterisyytys, virranjakaja sekä sytytyspuola koneen etuosassa, helposti käsiteltävinä. Generaattori 6 voltia.

**JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ:** Vesijäähdytys, termo-sifoonijärjestelmä, suurikokoinen putkijäähdyttävä, V-mallinen, hihnakäyttöinen tuulettaja.

**KYTKIN:** Kuiva, yksilevyinen.

**VAIHDELAATIKKO:** Liukuvin hammaspyörin, 3 nopeutta eteenpäin, 1 taaksepäin, suurimmalle nopeudelle suoraan. Rakennettu yhdeksi kappaleeksi koneen kanssa.

**VÄLITYKSET:** Ensimmäinen nopeus, 3,4:1; toinen, 1,95:1; kolmas, 1:1; taaksepäin, 4,45:1.

**KARDAANI:** Paksu, vahvaa, saumatonta sähköteräsputkea.

**YLEISNIVELET:** Yksitappinen ies-mallinen. Voidellaan voiduristimilla.

**ETUAKSELI:** I-parru, karaistua, pakotettua terästä. Elliot-malliset nivelet, kytkentä sovelias sekä eteen- että taaksepäin aioon, yhdistystanko takana suojelemiseksi.

**TAKA-AKSELI:** Spiraalikartiohammaspyöräkäyttö, 2 välitystä. Pieni välitys, 5,285:1; suuri välitys, 15,461:1. Takorautainen, banjo-mallinen kehys. Käyttöakselit chromimolybdeniterästä. Kuormituksen rasittamat laakerit suoria rullalaakereita, hammaspyörien tarkistukseen kartiomaiset rullalaakerit. Pyörien laakerit ovat yhdistettyä suoraa ja kartiomaista rullalaakeri-mallia.

**OHJAUSLAITTEET:** Järkkymättömät ruuvikierukka ja hammaspyörä.

**JOuset:** Parhainta jousiterästä. Edessä puoli-elliptiset,  $2'' \times 40''$ , 8-lehtiset; takana puoli-elliptiset  $2\frac{1}{2}'' \times 46''$ , 12-lehtiset.

**JARRUT:** Jalkajarru itsestään sijoittuva, vyö-mallinen, sisältä takapyörien rumpuihin laajeneva. Käsijarru kaksikenkäinen, käyttöakseliin puristuva.

**PYÖRÄT:** Puuta, tykistö-malliset,  $30'' \times 5''$  kumit edessä ja  $32'' \times 6''$  takana.

**POLTTOAINEMÄÄRÄ:** Noin 38 ltr. säiliö suojuksen sisällä.

**SÄÄTÖ:** Ohjaus vasemmalla puolen, sytytys- ja kaasuvivut ohjauspyörän akselilla. Jalalla kiihdyttävä. Kytkimelle ja jalkajarrulle polkimet. Vaihdelaatikon vipu, taka-akselin vipu sekä käsijarruvipu ohjauskopin keskellä.

**NORMAALIVARUSTEET:** Etulokasuojat, astuinlaudat, etu- ja takavalot, sähkökäyntiinpano, akkumulaattori, nopeusmittari, sähkötorvi ja työkalut.

**ERIKOISVARUSTEET:** Toimitettuna eri maksuun: suljettu ohjauskoppi, nikkelöity jäähdyttävä, säätävä, vesipumppu, yhdistetty vilja- ja karjakori, erikoiskorit.



# 6-SPEED SPECIAL

## 6-NOPEUKSINEN KUORMAVAUNU

### Pitkä ikä vaunulla ja pienikuluinen käyttö *sekä moitteeton vaunuhoito oston jälkeen*

„Six-Speed Special“, viimeisin International'in kuormavaunuista, on suunniteltu ja rakennettu täyttämään maaseutukuljetuksen vaatimukset. Tässä vihkossessa olemme lyhyesti kuvaileet tämän mallin erikoisominaisuudet. Voidakseen oikein antaa arvoa vaunun vankalle rakenteelle sekä oivallisille suorituksille on tarpeellista tarkastaa sitä — verrata osa osalta muihin vaunuihin — sekä ajaa sitä.

Ankaroilla, pitkäaikaisilla kokeilla, mahdollisimman vaikeissa olosuhteissa suoritettuina, on vaunun ominaisuuksista varmistauduttu. Tuhannet ja taas tuhannet käytännössä olevat International kuorma-vaunut ovat todistaneet International rakenteen pitkäikäisyyden sekä harvinaisen taloudellisuuden.

Tälle mallille on ominaista aivan uusi, mutta perusteellisesti kokeiltu rakenne. Se on International kuormavaunujen tavallista, korkeaa luokkaa, valmistettu parhaimmista tarveaineista ja kokenein työvoimin. Harvester yhtymällä on kokemuksia tehdasmaisesta valmistamisesta melkein jo sadan vuoden ajalta ja ovat sen tuotteet kaikkialla hyviksi tunnettuja.

Oston jälkeen on International vaunuhoitoa nopeasti tarjolla. Sellaista huoltoa joka pitää vaunun työssä — jossa sen tuleekin olla. Löytyy 142 yhtiön omistamaa haarakonttoria tärkeimmissä kaupungeissa sekä kaikkialla Internationalien myyjiä, jotka ovat valmiit palvelemaan International kuormavaunujen käyttäjiä.

## INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY

CHICAGO, ILL., U.S.A.